

Mise en lumière architecturale & urbaine

Gare de Saint-Nazaire - 44



92
ENSEMBLES

2 700 - 3 000 K
NUANCES DE COULEURS

Le vaste chantier de modernisation de la gare de Saint-Nazaire vient de s'achever. Après 14 mois de travaux qui ont totalement remodelé le site, les 3 000 voyageurs qui passent par la Gare de Saint-Nazaire quotidiennement, ont pu découvrir un lieu plus accueillant, plus confortable et plus fonctionnel.

Un parvis paysagé a été aménagé au pied de gare avec une dépose-minute et des aires de stationnement pour les deux-roues.

L'éclairage de ces nouveaux espaces a été confié à l'agence de conception lumière Noctiluca. L'objectif était de travailler la lumière afin de **révéler l'identité de la gare**. La conceptrice Rozenn Le Couillard s'est inspirée de la présence du parc naturel de Brière, zone naturelle protégée, en jouant avec la lumière. Par la lumière, la conceptrice tente **d'introduire de la nuance et de la sensibilité** dans une urbanité éclairée. Comme l'explique Rozenn Le Couillard, " *Dans ce cadre naturel, nous nous sommes interrogés sur la nécessité d'éclairer la voirie limitrophe au nord : dans la mesure où les voitures sont déjà équipées de leur propre lumière : alors pourquoi éclairer les voiries? Pour la sécurité des piétons, il semble plus approprié d'éclairer les trottoirs.*"

C'est ainsi qu'est né le travail de collaboration avec Comatelec Schröder autour du **luminaire POSS**. Ce module indépendant et étanche permet de s'adapter à tous types de mobiliers urbains. Pour cette réalisation, les POSS ont été intégrés à des mâts TMC sur-mesure, avec un design moderne.

Trois POSS de 12 LED sont installés dans le mobilier d'éclairage. Un module POSS positionné dans la longueur du luminaire tandis que deux autres POSS sont intégrés perpendiculairement afin d'orienter au mieux la lumière là où elle est nécessaire. Les températures de couleur retenues en 2 700 K et 3 000 K permettent de diffuser **une lumière orangée respectueuse du cadre de vie des chauve-souris**.

Les luminaires sont également **équipés de capteurs de mouvement**. Celui-ci envoie un signal au luminaire suivant afin de remonter le niveau d'éclairage. Au-delà des économies d'énergie générées, cette fonction de lumière à la demande permet d'accompagner en toute sécurité le voyageur vers sa voiture. Dès qu'il n'y a plus de passage, le luminaire repasse en mode veille.

Les autorités et les nombreux voyageurs sont ravis de leur nouvelle installation d'éclairage. Elle donne aux espaces attenants à la gare une dimension moderne et chaleureuse, un nouveau souffle pour ce paysage urbain.

Installateur : Lucitéa / Conceptrice lumière : Noctiluca / Mât TMC

